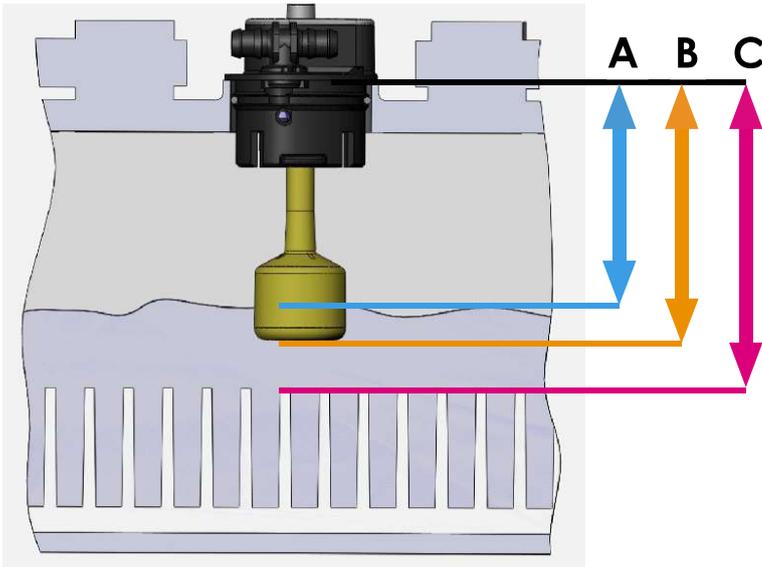


Comment déterminer le type de flotteur



A = Niveau de l'électrolyte

Distance finale, après remplissage, entre le niveau d'électrolyte et le bord supérieur de la cellule.

B = longueur du flotteur

La distance mesurée entre le bord supérieur de l'ouverture de la cellule et l'extrémité inférieure du flotteur

C = Dimensions en millimètres entre le bord de l'ouverture de la cellule jusqu'au Séparateur/plaque de protection séparateur

Cette mesure peut être mesurée directement. Soit en utilisant notre jauge aquapro pour flotteurs, soit avec un mètre.

La plupart des batteries ont un niveau minimum d'électrolyte de 3 mm au-dessus du séparateurs, respectivement. un Maximum d'environ 30 mm au-dessous de l'orifice de la cellule. Nous recommandons donc de maintenir la niveau en dessous du niveau maximum spécifié pour éviter une « débordement » lors du déplacement de la batterie.

La distance entre le bord inférieur du flotteur et le séparateur ou les plaques de protection des séparateurs doit être d'au moins de 5 à 10



Echelle des dimensions de flotteur

Pour bouchon encliquetable de 35 mm (norme européenne)
Les tableaux sont valables pour la série de flotteurs 18 et 23 mm de diamètre.

Mesure	Longueur du Flotteur							
	44	48	52	56	60	66	71	75
A	31	35	39	43	47	53	58	62
B	44	48	52	56	60	66	71	75
C	49	53	57	61	65	71	76	80



Tableau des dimensions de flotteur

Bouchon de remplissage avec adaptateur
Les tableaux sont valables pour la série de flotteurs 18 et 23 mm de diamètre.

Mesure	Longueur du Flotteur							
	44	48	52	56	60	66	71	75
A	15	19	23	27	31	37	42	46
B	28	32	36	40	44	50	55	59
C	33	37	41	45	49	55	60	64

Comment déterminer le type de flotteur



- Nos flotteurs sont disponibles en deux diamètres et en différentes longueurs.
- Chaque longueur a sa propre couleur ce qui réduit au minimum les confusions lors de l'installation.
- Le flotteur comporte deux éléments ,le corps de base coloré, dans lequel est logé un noyau en mousse de polypropylène
- Ce design hybride est insubmersible et très robuste. L'adhérence de résidus huileux pouvant se trouver dans la cellule est minimale grâce à sa surface lisse , ce qui garantit une fonction sans problème.

Mesure de la longueur du flotteur

1. Enlevez le bouchon d'origine de la cellule. Attention la cellule contient de l'acide corrosif !
2. Mesurez la distance entre le bord supérieur externe de la cellule et le haut des séparateurs à l'intérieur de celle ci
3. Répétez ce processus pour plusieurs cellules de la batterie et formez une moyenne. La hauteur des séparateurs n'est pas toujours la même et peut fausser le résultat d'une seule mesure.
4. La valeur en mm obtenue est maintenant égale à « C »
Pour des raisons de sécurité, l'espace entre le bas du flotteur et le bord supérieur des séparateurs doit être suffisamment grand
Retranchez de la mesure « C » environ 5 à 10mm, ce qui correspond à la valeur B.
Dans les tableaux ci-dessous, prendre une valeur inférieure à la mesure que vous avez déterminée

pour les bouchons 35mm prenez le tableau de mesure I
pour tout autre bouchon prenez le tableau de mesure II

Exemple: La mesure prise est de **69mm**,

Type de bouchon : Bouchon 35 mm ouverture = **tableau de mesure I**

69 mm moins distance de sécurité(5mm) = **64 mm**
Les valeurs du tableau similaire sont de 60 et 66 mm, mais pour plus de sécurité, la plus petite valeur sera de 60 mm.

La taille du flotteur correspond alors à : **60 mm jaune**

5. Le diamètre du flotteur ne dépend que de l'ouverture de la cellule, dans laquelle le flotteur peut être introduit sans coincer latéralement.
Suivant le type de cellule il est recommandé de prendre si possible le diamètre 23mm

Utilisation de la jauge aquapro pour flotteur

- Déterminez le type d'ouverture des cellules de votre batterie:
- Bouchon 35mm ouverture ou baïonnette et filetage. La jauge est imprimée sur ses deux faces, correspondant à l'ouverture de la cellule.
- Pliez l'extrémité de la jauge. Ceci est important car cela évite le passage de la jauge entre les plaques des séparateurs , ce qui nous donnerait une mesure incorrecte.
- Maintenant, introduisez le bon coté de la jauge et lisez directement la valeur pour le flotteur. La partie lisible située au même niveau que le bord de la cellule vous donnera la dimension du flotteur.



Dans l'exemple ci-joint, cela correspond à un flotteur gris, 56 mm

Avantages de l'installation

Les commentaires des clients ont indiqué que la connexion de l'extrémité du filtre (pièce en T, filtre et raccord) est une partie importante du processus d'installation, compliquée par le fait d'avoir deux tailles de tuyau et des anneaux de serrage. Plus loin sur la piste, les filtres s'encrassent fréquemment.

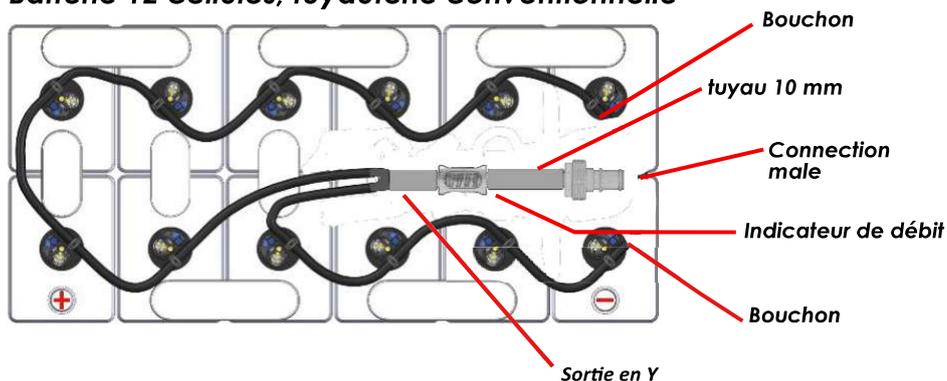
Dans le cadre de sa quête pour rendre la mise en eau de la batterie aussi facile que possible, Aquapro a développé une combinaison unique de coupleur, vanne, filtre, indicateur de débit et pièce en T en une unique pièce en polycarbonate durable.

Il l'installation du coupleur All-In-One fait gagner du temps en éliminant le besoin de lutter avec plusieurs connecteurs et pinces. D'autres systèmes obligent les utilisateurs à couper les tuyaux, à installer des jonctions individuelles et à utiliser des filtres, des indicateurs de débit, des pièces en T et des coupleurs.

Le coupleur All-In-One est également facile à utiliser:

- Utilisation simple en push - pull
- Un indicateur de débit très visible sous tous les angles.
- Un filtre avec une grande surface - assurant une longue durée de vie sans obstruction.

Batterie 12 cellules, tuyauterie conventionnelle



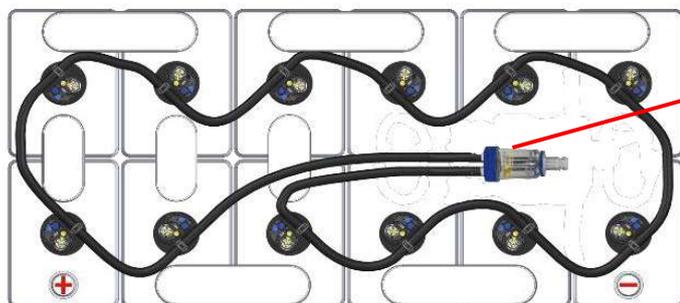
Tuyau dia. 6mm entre cellule 6mm

Alimentation avec tuyau dia. 10mm

- Connection mâle
- tuyau 10 mm
- Indicateur de débit
- Sortie en Y ou en T
- Filtre
- Deux Bouchons fin de ligne

**Plus de pièces signifient:
Et plus de casses**

Batterie 12 cellules avec tuyauterie en un circuit fermé



Tuyau entre les cellules avec conduite d'alimentation de 6 mm avec 2x tuyau de 6 mm.

Connecteur tout-en-un Aquapro Avec ses deux ports, le coupleur tout-en-un permet une configuration simple en double ligne ou en boucle. Coupleur, filtre et séparateur dans une seule unité signifie moins de bris ou de fuite et une installation beaucoup plus rapide Pas besoin d'installer des pièces supplémentaires comme le filtre et les raccords en T.

Avantages d'installation

Le coupleur tout-en-un est idéal pour une installation avec des batteries de petite et moyenne taille.

La double installation est également possible avec de grandes batteries et constitue une alternative judicieuse à la technologie de tuyau conventionnelle.

